

RALLYE DU BEAUFORTIN 2010

Chers sponsors, nous tenons à vous informons du déroulement de notre premier rallye de la saison 2010 : le Rallye du Beaufortain. Il comprend 37 Km chronométrés répartis sur 7 étapes, 148 concurrents prennent le départ. Nous étions engagés sous le numéro 48 dans la classe F2000-14 (contenant les voitures d'une cylindrée entre 1.8 L et 2 L).

Equipage : VAILLANT Jérôme (pilote) - BROUZE Olivier (copilote)



Accès
VIDEOS
(5)

SAMEDI 1ER MAI : PREMIERE JOUR

La pluie est très vite au rendez-vous. Nous nous équipons de pneumatiques adéquats et entamons l'épreuve avec une grande motivation.

Départ sur les chapeaux de roues dans la première spéciale (partie chronométré), nous terminons alors **13ème** au classement de la spécial !

Deuxième et dernière spéciale du jour, nous concédons quelques secondes en échange d'un grand spectacle dans les nombreuses épingles de la spéciale des Villes. Nous sommes alors **25ème** en fin de première journée.

DIMANCHE 2 MAI : DEUXIEME JOUR

La pluie perdure et rend la route très glissante, nous repartons pour 5 spéciales.

A la fin de la 3ème spéciale très rapide, nous endommageons la tringle de la boîte à vitesse lors d'un tête à queue à seulement quelques mètres de l'arrivée !

Nous avons alors perdu un temps précieux et devons ralentir dans la 4ème spéciale, car la sélection des vitesses devient très difficile.

Lors de l'assistance (arrêt chronométré afin de remettre la voiture en état) nous **réparons rapidement** la tringle de la boîte de vitesses. Nous repartons alors pour les 3 dernières spéciales.

Lors des dernières spéciales, **les pneumatiques** se font vieillissants et perdent de leur efficacité. Faut de budget, nous ne pouvons les remplacer ce qui a causé une perte de temps conséquent.

Nous terminons alors le rallye à la **26ème place au classement général** sur les **93 arrivants**, 9ème de groupe F2000 et 6ème de la classe F2000-14!

Bilan du rallye :

Nous avons terminé ce premier rallye avec un bon classement. La voiture s'est avérée **fiable et performante**. La boîte de vitesses séquentielle permet une très bonne efficacité en toutes conditions. **Le spectacle a été assuré**, les spectateurs en sont ravis. Nous allons orienter notre effort sur l'obtention de nouveaux pneus afin de pouvoir exploiter pleinement la capacité de notre automobile, toute aide de votre part est la bienvenue.

Nous tenons à vous remercier de votre soutien sans lequel nous ne pourrions pas exercer notre passion !